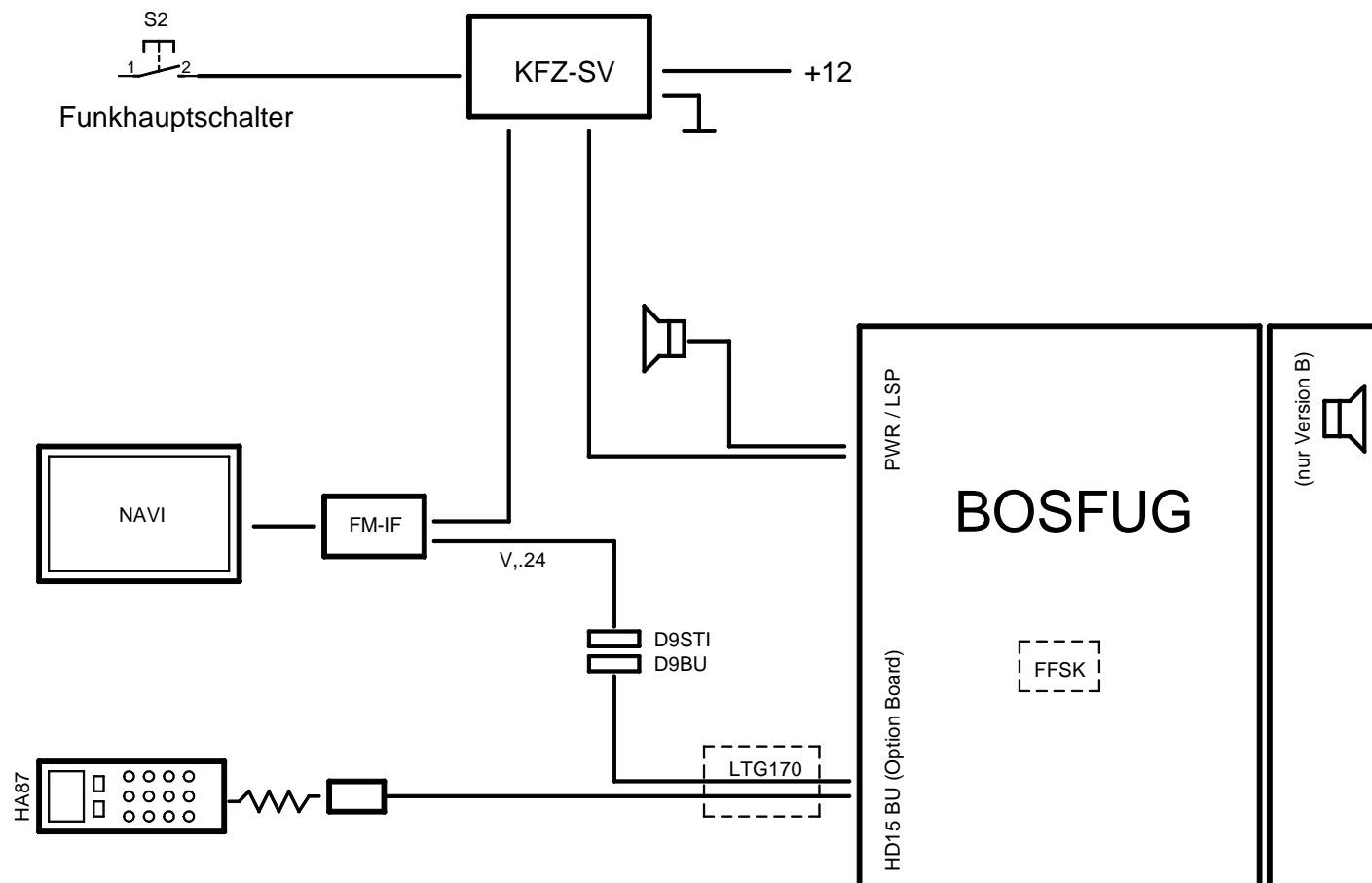


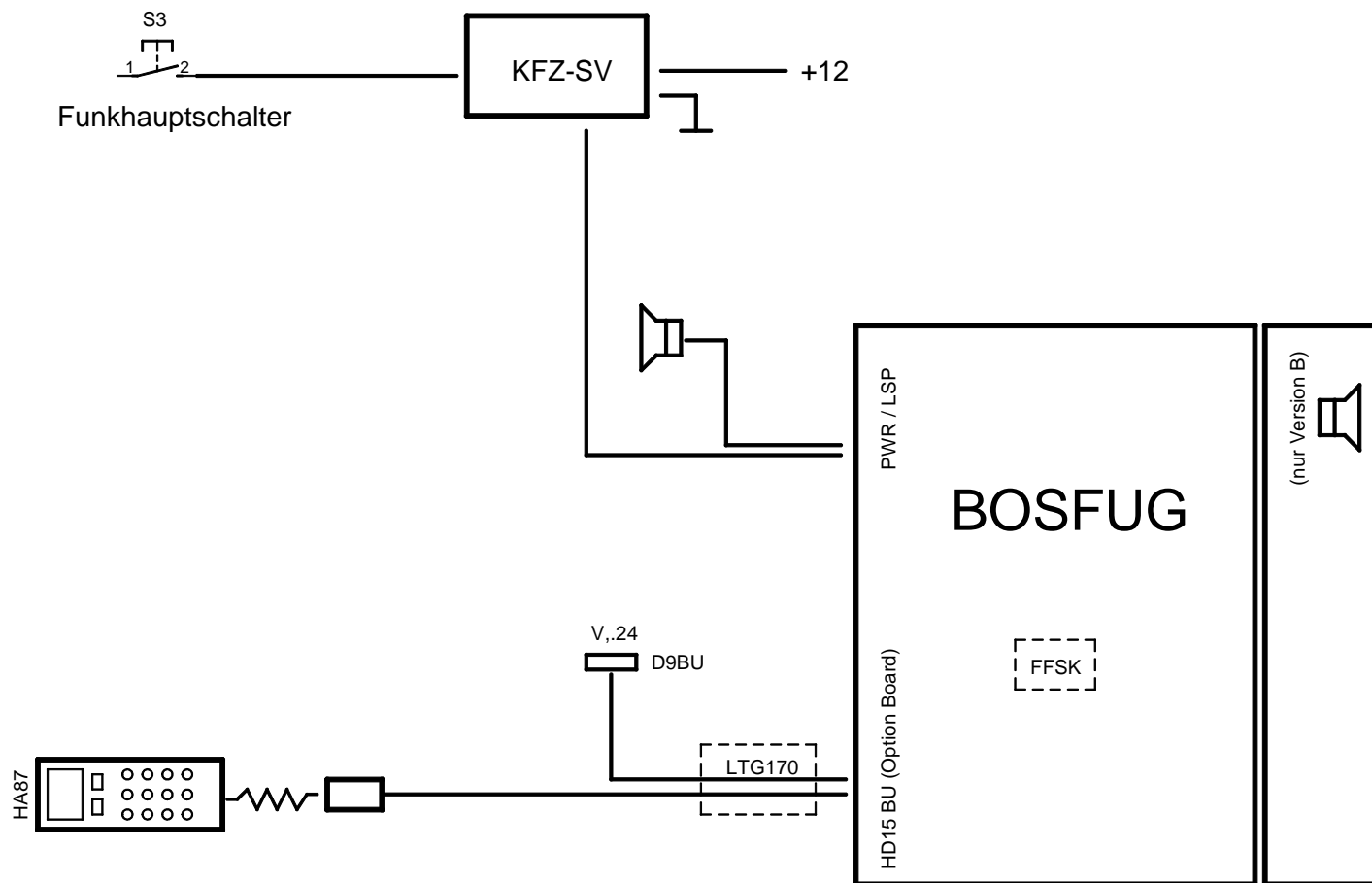
FM-IF (Fleet Management Interface)

Variante 1 BOSFUG-A (-B) mit BHA (ohne Navigation)	
TITLE: Anschlussübersicht	
Document Number:	REV:
Date: 26.04.2011 10:23:19	Sheet: 1/7

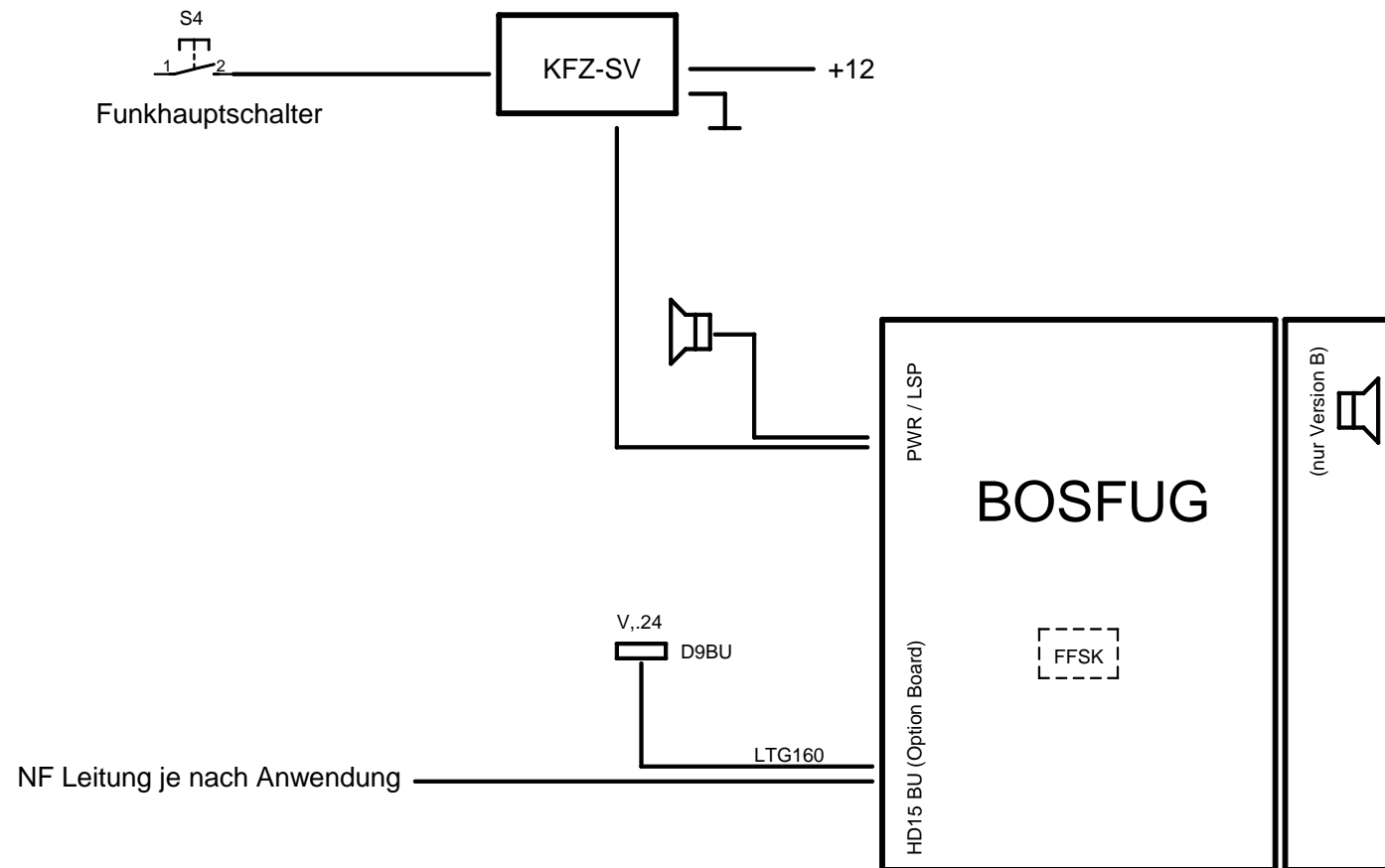


FM-IF (Fleet Management Interface)

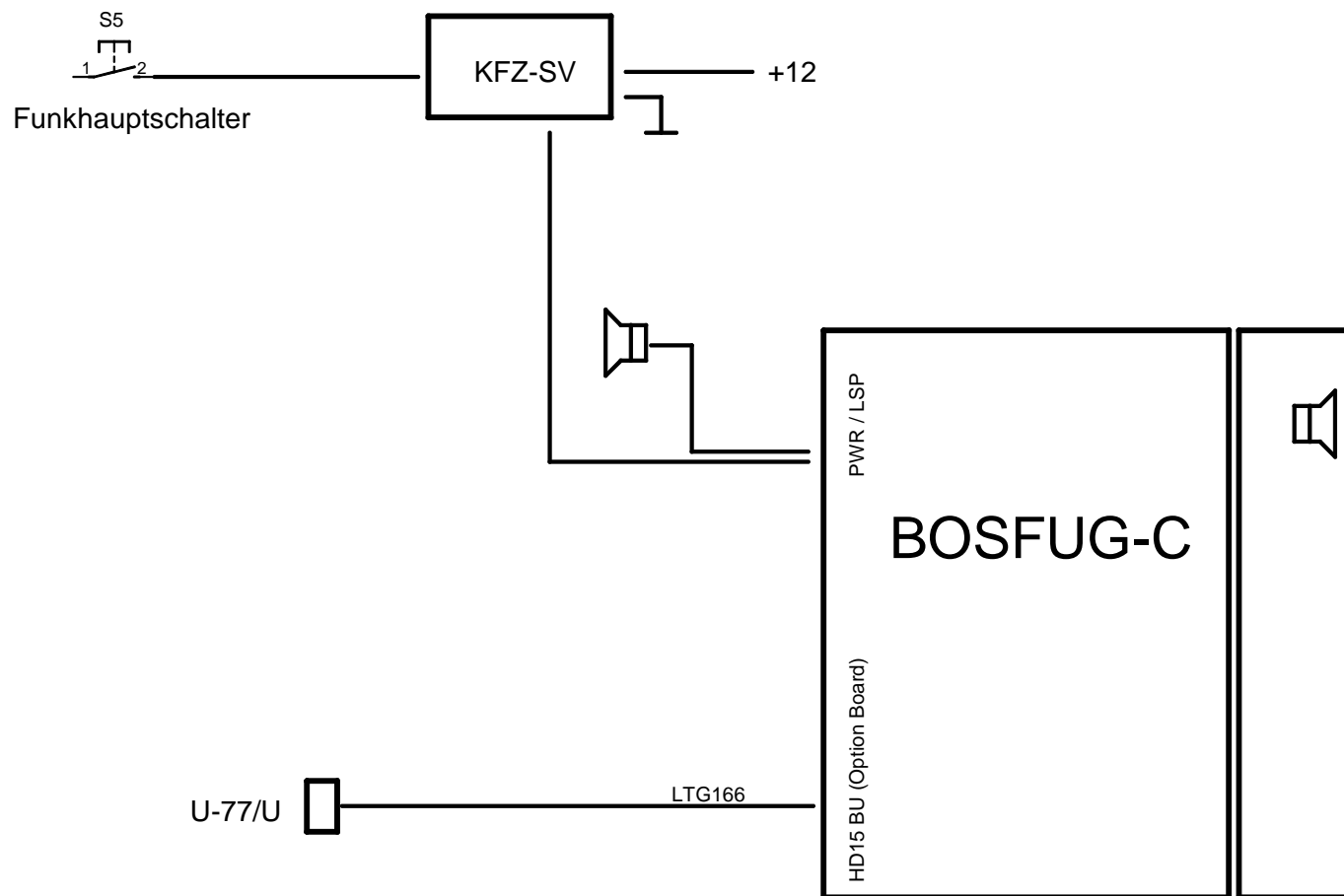
Variante 2 BOSFUG-A (-B) mit BHA und Navigation	
TITLE: Anschlussübersicht	
Document Number:	REV:
Date: 26.04.2011 10:23:19	Sheet: 2/7



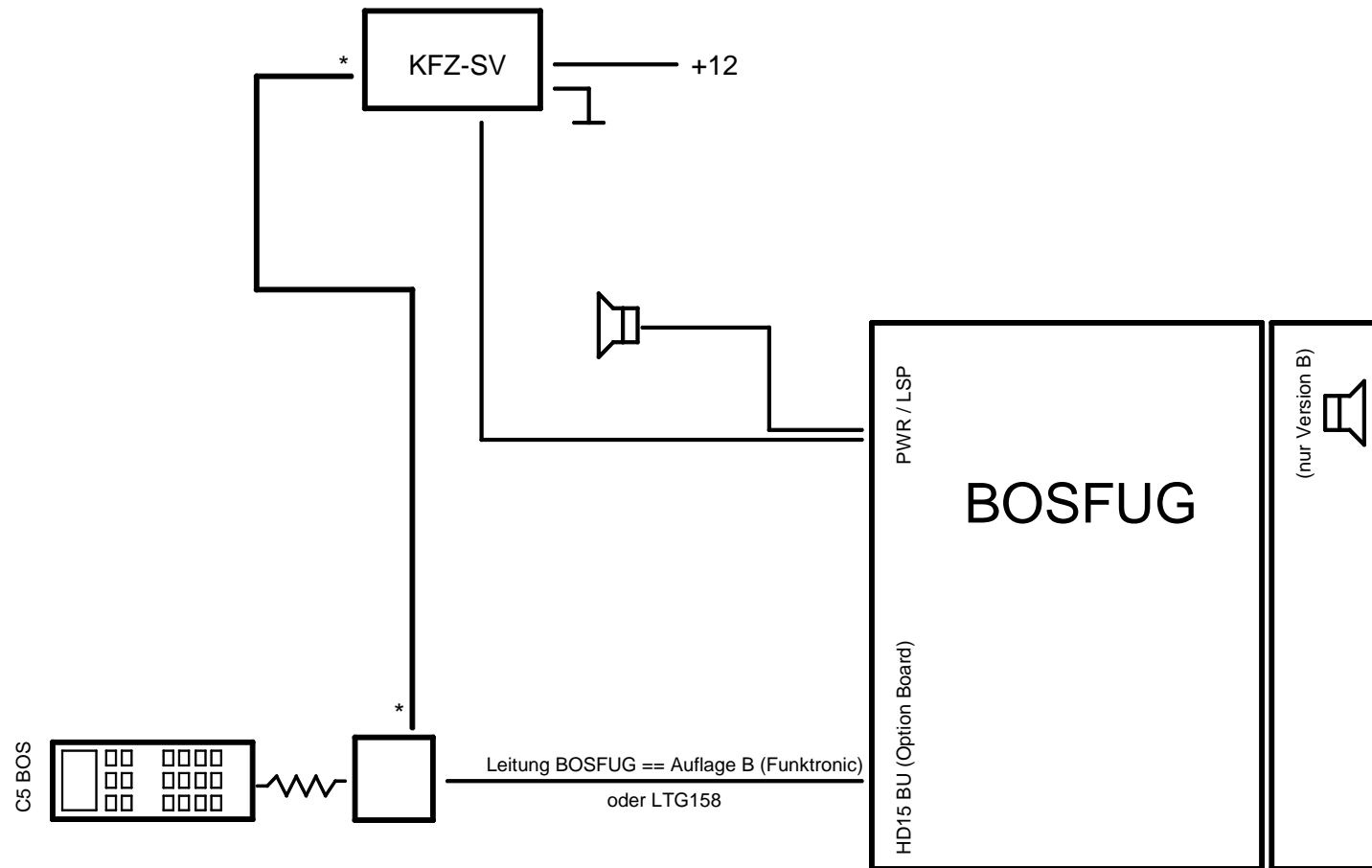
Variante 3 BOSFUG-A (-B) mit BHA und V.24 PC Anschluß	
TITLE: Anschlussübersicht	
Document Number:	REV:
Date: 26.04.2011 10:23:19	Sheet: 3/7



Variante 4	
BOSFUG-A (-B) mit PC V.24 und Besprechung Sonder	
TITLE: Anschlussübersicht	
Document Number:	REV:
Date: 26.04.2011 10:23:19	Sheet: 4/7



Variante 5 BOSFUG-C mit BOS HA-Buchse U-77/U	
TITLE: Anschlussübersicht	
Document Number:	REV:
Date: 26.04.2011 10:23:19	Sheet: 5/7



* Steuerung durch Schiebeschalter in der Auflage

Variante 6
BOSFUG-A (-B) mit Funktronic Commander 5 BOS

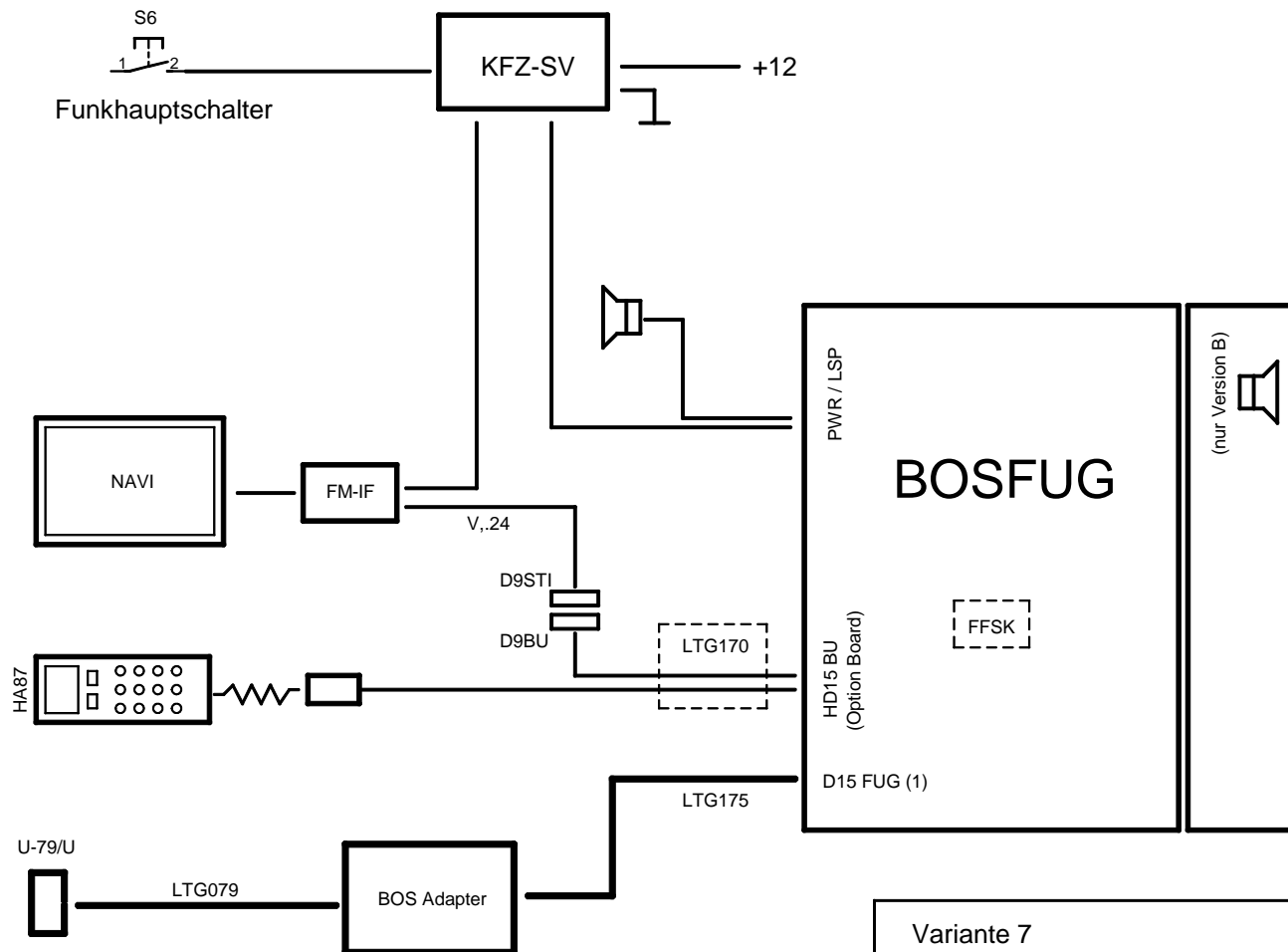
TITLE: Anschlussübersicht

Document Number:

REV:

Date: 26.04.2011 10:23:19

Sheet: 6/7



FM-IF (Fleet Management Interface)

(1) Vorgerüstetes Funkgerät erforderlich (spätere Nachrüstung ist nicht möglich)

Variante 7 BOSFUG-A (-B) mit BHA, Zweitbesprechung und Navigation	
TITLE: Anschlussübersicht	
Document Number:	REV:
Date: 26.04.2011 10:23:19	Sheet: 7/7